

CARNET D'ENTRETIEN

MINOTOR 2.1 - MINI MINOTOR 2.1 - MAXI MINOTOR 2.1

Lire ce manuel AVANT d'utiliser ce produit
et le conserver en cas de besoin



Édition janvier 2021

TAMPON ET SIGNATURE
DU DISTRIBUTEUR



Empty rectangular box for distributor stamp and signature.

ETIQUETTE
N° SÉRIE



Empty rectangular box for serial number label.



7 Rue du Pont, 21450 Billy Les Chanceaux FRANCE | (+33) 3 80 96 51 25 | contact@benoitssystemes.com

WWW.BENOITSYSTEMES.COM

GÉNÉRALITÉS

UTILISATION PRÉVUE

Alliant précision, maniabilité et sécurité, MINOTOR 2.1 est une motorisation légère qui transforme le fauteuil roulant manuel en fauteuil roulant électrique, afin de faciliter les déplacements de la vie courante. Il est destiné à toutes les personnes dont la capacité à marcher est altérée, mais qui, de par leur faculté visuelle et leur condition physique et mentale, sont capables de conduire un véhicule motorisé. Conçu pour répondre aux besoins pratiques des utilisateurs à la recherche d'autonomie et de mobilité, il sera le compagnon idéal et fiable pour vous déplacer partout et librement à l'intérieur comme à l'extérieur, même en terrains difficiles. Néanmoins, il n'est pas destiné à transformer le fauteuil en fauteuil tout terrain ou de sport.

L'utilisateur doit respecter les consignes générales de sécurité et d'utilisation. BENOIT SYSTEMES se réserve le droit de modifier les caractéristiques des produits sans préavis.

i Veuillez éviter la mise en service du MINOTOR 2.1 avant d'avoir reçu les instructions relatives à l'appareil par un revendeur agréé.

Pour toute question relative à l'utilisation, à l'entretien ou à la sécurité de votre appareil, contactez votre revendeur. Si vous avez des questions supplémentaires, vous pouvez écrire ou téléphoner à :

BENOIT SYSTEMES, 7 rue du Pont 21450 BILLY LES CHANCEAUX

Tel+33(0)380 965 125

contact@benoitsystemes.com

INDICATIONS

MINOTOR 2.1 est compatible avec la plupart des fauteuils roulants manuels et convient pour les personnes dans l'incapacité de marcher ou à mobilité restreinte, suite à :

- Une paralysie,
- La perte d'un membre (amputation de la jambe),
- Un problème, la difformité d'un membre,
- Des contractures / blessures aux articulations,
- Accidents vasculaires cérébraux et lésions cérébrales,
- Troubles neurologiques (Sclérose en plaques, Parkinson...),
- Maladie, telle qu'une insuffisance cardiaque et circulatoire, trouble de l'équilibre ou cachexie, ainsi que pour les personnes âgées ayant assez de force dans le haut du corps,
- Personnes mentalement et physiquement capables d'utiliser une unité de commande pour manipuler en toute sécurité le fauteuil motorisé et ses fonctions.

Les conditions de prescription devront prendre en compte l'ensemble des facteurs auxquels le dispositif MINOTOR 2.1 apporte une réponse pertinente. Un Médecin de MPR (Médecine Physique et de Réadaptation), assisté par un ergothérapeute, un kinésithérapeute, évaluera la pertinence de la solution de confort adaptable eu égard à la pathologie du patient et à ses capacités, à son environnement, ainsi qu'aux capacités physiques et cognitives.

Un essai de validation sera effectué en présence de l'équipe pluridisciplinaire et du patient. Cet essai aura pour objet de permettre de vérifier l'adéquation entre :

- Les capacités physiques et cognitives du patient qui devront lui permettre le maniement en toute sécurité du dispositif,
- Et le dispositif lui-même en réponse au besoin de compensation du handicap dans ce cas.

DURÉE DE VIE

BENOIT SYSTEMES estime une durée de vie de cinq ans dans la mesure où le produit est utilisé conformément à sa finalité dans le respect des consignes d'utilisation, de sécurité et de maintenance. Cette durée de vie peut néanmoins être dépassée lorsque le produit est soigneusement entretenu et

utilisé avec précaution, eu égard à ses caractéristiques techniques.

La durée de vie peut aussi être considérablement raccourcie suite à une utilisation extrême et un emploi non conforme. La fixation de la durée de vie par notre entreprise ne constitue pas une garantie supplémentaire.

RÈGLEMENTATIONS

Cet appareil a subi avec succès tous les tests de sécurité conformes aux normes européennes.

SYMBOLES UTILISÉS DANS CE MANUEL

Dans ce manuel, les mentions de danger sont indiquées par des symboles. Ces symboles sont accompagnés d'un avertissement qui indique le niveau de risque.

A AVERTISSEMENT

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, est susceptible de provoquer des blessures graves, voire mortelles.

A ATTENTION

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, est susceptible de provoquer des blessures mineures ou légères.

i Donne des conseils, recommandations et informations utiles pour une utilisation efficace et sans souci.

SIGNIFICATION DES SYMBOLES FIGURANT SUR LES ÉTIQUETTES

	Lire attentivement les instructions d'utilisation - indique la nécessité pour l'utilisateur de lire attentivement des instructions d'utilisation et les consignes de sécurité
	Date de fabrication JJ/MM/AAAA
	Numéro de série Le numéro de série de la motorisation se trouve sous la motorisation, à l'endroit où l'on glisse la batterie.
	Capacité d'autonomie
	Poids maxi utilisateur
	Vitesse maximale
	Garder au sec
	Ce produit a été fourni par un fabricant conscient des enjeux environnementaux. Ce produit peut contenir des substances nuisibles à l'environnement s'il est jeté dans un endroit (d'échange) non conforme à la législation en vigueur. - Le symbole de «poubelle barrée» est placé sur ce produit pour encourager le recyclage quand cela est possible. - Préservez l'environnement en faisant recycler ce produit en fin de vie dans un centre de recyclage.
	L'entreprise productrice de l'emballage s'est acquittée d'une redevance auprès d'Eco Emballage.
	Conforme à la Directive européenne RoHS, pour «Restriction of the use of certain Hazardous Substances», visant à réduire l'utilisation de substances dangereuses dans la fabrication des équipements électroniques.
	Maquage CE conforme à l'annexe XII de la directive européenne 93/42 CEE

BENOIT SYSTEMES MINOTOR²SN
7 rue du Pont
21450 BILLY LES CHANCEAUX
www.benoitsystemes.com
FABRIQUE EN FRANCE

10 Km/h 120 Kg

BENOIT SYSTEMES
BATTERIES LITHIUM
LITHIUM BATTERY
24.8V 12Ah (297 Wh)
Ne pas immerger la batterie dans un liquide
Do not immerse in any liquid
Ne pas exposer à des flammes ou une température supérieure à 50°C
Do not expose to flames or temperatures exceeding 50°C / 122°F
Utiliser uniquement le chargeur Benoit Systemes
Only use the Benoit Systemes Charger
Les batteries fournies par Benoit Systemes possèdent les certifications suivantes :
The battery supplied by Benoit Systemes comply with following certification:

7 rue du Pont - Billy-les-Citeaux
21450 - FRANCE
www.benoitsystemes.com
(+33)3 80 96 51 25

INTERDICTION DE PERCER ET DE TARAUDER
DO NOT DRILL DO NOT THREAD

INTERDIT D'UTILISER D'AUTRES VIS QUE CELLES FOURNIES
DO NOT USE OTHER SCREWS THAN THOSE SUPPLIED

SOMMAIRE

CARACTÉRISTIQUES DU MINOTOR 2.1 5

Vue d'ensemble de la motorisation	5
Caractéristiques techniques.....	5
Composants	5

USAGES DE CONDUITE 7

ENTRETIEN ET MAINTENANCE 8

Entretien de l'appareil.....	8
Vérifications de performance.....	8
Gestion des déchets.....	9
Diagnostic et résolution de panne.....	10

TRANSPORT ET STOCKAGE 12

CONSIGNES DE SÉCURITÉ ET DE DANGER 13

Consignes générales de sécurité.....	13
Informations de sécurité relatives au système électrique.....	14
Conseils de sécurité relatifs à la compatibilité électromagnétique.....	15
Informations de sécurité relatives à l'installation.....	15
Informations de sécurité relatives à la conduite.....	16
Informations de sécurité relatives à l'entretien et à la maintenance	17
Informations de sécurité relatives aux modifications apportées à l'appareil.....	17
Informations de sécurité relatives à l'utilisation de la batterie et du chargeur	17
Informations importantes relatives aux outils de maintenance.....	19

GARANTIE 20

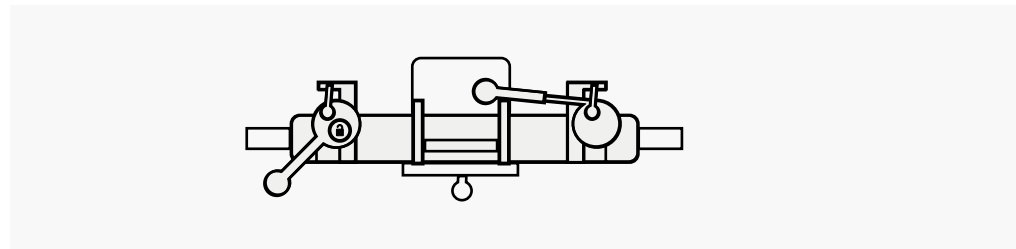
Conditions	20
Limitation de responsabilités	20
Contrôles effectués	20

CARACTÉRISTIQUES DU MINOTOR 2.1

⚠ AVERTISSEMENT

Il est interdit de modifier cet appareil sans l'autorisation du fabricant.

VUE D'ENSEMBLE DE LA MOTORISATION



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Poids de la motorisation	8,8 kg
Dimensions minimales du MINOTOR 2.1	510 x 300 x 275 mm (la hauteur varie en fonction de la poignée d'embrayage)
Poids maximum de l'utilisateur*	120 kg
Poids maximum admissible pour le dispositif (poids du fauteuil + poids de l'utilisateur, hors poids du dispositifs)	150 kg
Vitesse maximale	10 km/h
Pente maximale de sécurité	6° (11%)
Hauteur d'obstacles maximum franchissable	6 cm (avec et sans élan)
Fauteuils adaptables**	Compatibles avec la plupart des fauteuils roulants manuels

* Si vous dépassez cette limite, vous risquez d'endommager le châssis ou les fixations de votre appareil, ce qui pourrait entraîner de graves blessures pour vous ou toute autre personne.

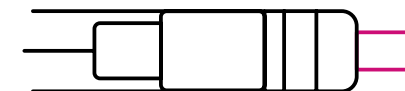
** Un guide de compatibilité est disponible pour connaître les modèles de fauteuils roulants sur lesquels le Minotor 2.1 peut être installé, dans le respect des exigences générales en matière de sécurité et de performance énoncées dans le Règlement Européen 2017/745 relatif aux dispositifs médicaux.

COMPOSANTS

Le MINOTOR 2.1 est composé de plusieurs éléments :

LE TUBE MOTEUR

Comporte les deux moteurs électriques équipés de la transmission, les mécanismes qui permettent la liaison entre l'interface du fauteuil et enfin le support de la batterie.



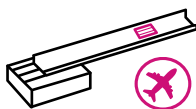
L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE

Constituée d'une BATTERIE LITHIUM 12 Ah installée sur un support dénommé rack qui permet l'installation et la connexion automatique sur le tube moteur. La motorisation est livrée chargée.

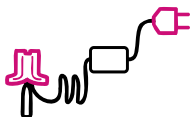
* L'autonomie de la batterie peut varier en fonction de la température, du poids de la personne et du type de terrain.

① Utilisez exclusivement les batteries d'origine. Nous déclinons toute responsabilité pour les dégâts causés par l'utilisation d'autres batteries non fournies par nos soins.

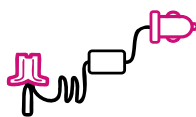
Batterie lithium	12Ah 297Wh
Poids	3.85 kg
Autonomie*	12 à 15 km
Temps de recharge	5-6h Lorsque la batterie est vide
Durée de vie	1000 cycles



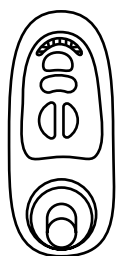
Un CHARGEUR MASCOT 24V est fourni avec la batterie.



En option : Le chargeur MASCOT 24V pour les Batteries Lithium Spécial Voiture (avec prise allume cigare)



LE BOITIER DE COMMANDE



GRAND JOYSTICK



PETIT JOYSTICK

- Indicateur de niveau de charge
- Ⓞ Bouton marche/arrêt
- Ⓞ Avertissement sonore
- Indicateur de niveaux de puissance 5 niveaux
- Ⓞ Augmentation de la puissance
- Ⓞ Diminution de la puissance
- Ⓞ Joystick

LA GLISSIÈRE DE STOCKAGE

Votre motorisation est équipée d'une glissière située sur le côté de la motorisation et permet de ranger le joystick lorsque vous retirez le MINOTOR 2.1 du fauteuil.

L'ANTI-BASCULE

Le fauteuil équipé d'une motorisation garde son équilibre initial. Mais la puissance des moteurs si elle est mal contrôlée dans les pentes peut faire basculer le fauteuil. L'anti-basculé joue efficacement son rôle tout en permettant le franchissement d'obstacles. Il doit toujours être mis en place (roulette dirigée vers le bas). Celui-ci a été réglé par votre installateur pour garantir une conduite en toute sécurité.

⚠ BENOIT SYSTEMES se dégage de toutes responsabilités dans le cas où un accident surviendrait alors que l'anti-basculé ne serait pas positionné.

LES GARDE-BOUES (en option)

Les garde-boues s'installent sur les protège-galets et deviennent un accessoire indispensable pour les sorties en extérieur par mauvais temps.

USAGES DE CONDUITE

Avant d'effectuer votre premier déplacement, vous devez vous familiariser avec le fonctionnement du véhicule électrique et tous les accessoires. Prenez votre temps pour tester toutes les fonctions et les modes de conduite.

BIEN ASSIS = CONDUITE EN TOUTE SECURITE

Avant chaque déplacement, vérifiez que :

- Vous êtes installé de façon à accéder à toutes les commandes.
- La batterie est suffisamment chargée pour le déplacement que vous comptez effectuer.
- L'anti-basculé de sécurité est introduit dans la poignée arrière. Vérifiez le sens de montage (roulette dirigée vers le bas) et le verrouillage de la goupille ou du pion de maintien.

Comment se déplacer ?

La mise en marche s'effectue en appuyant une première fois sur le bouton « Marche/Arrêt » du boîtier de commande. Il est alors sous tension. En appuyant une deuxième fois sur ce bouton, le boîtier de commande est mis hors tension et désactivé. Toute anomalie est signalée par le clignotement des voyants sur le boîtier de commande, ce qui empêche le mouvement du fauteuil.

La direction et la vitesse sont contrôlées par le joystick. Bien que le système de contrôle soit relativement facile à utiliser, un peu de pratique sera requis pour bien contrôler le fauteuil aux différents niveaux de vitesse.

Pour vous déplacer, il vous suffit d'actionner le joystick dans la direction que vous souhaitez emprunter. L'écart du joystick par rapport à sa position neutre détermine la vitesse et le rayon de courbure du déplacement.

Lorsque le joystick est relâché, il revient automatiquement en position neutre (centrale), le mouvement du fauteuil s'arrête et les freins s'enclenchent.

La vitesse que le fauteuil peut atteindre est fixée par le régulateur de vitesse. L'utilisateur peut sélectionner l'une des 5 vitesses possibles.

La vitesse se règle par les touches Ⓞ ou Ⓞ : 5 leds vous indiquent le niveau de vitesse que vous avez sélectionné. Lorsque les 5 leds oranges sont allumées, la puissance disponible est maximale (10 km/h)

Comment aborder une montée courte ou longue ?

Une montée courte est souvent plus raide qu'elle ne paraît. C'est pourquoi il faut aborder les pentes

courtes ou longues avec une vitesse suffisante. Si vous vous arrêtez au cours de la montée, il faut redémarrer doucement pour éviter le basculement en arrière. Si nécessaire, penchez-vous vers l'avant afin de faire contrepoids et d'empêcher les roues avant de décoller.

Comment pratiquer un sol en devers ?

Lorsque le sol est en devers, le fauteuil est attiré naturellement vers le côté le plus bas. C'est pourquoi il faut corriger la trajectoire avec le joystick, en anticipant le plus possible en particulier dans les montées raides.

Dans certains parcours difficiles, l'aide d'une tierce personne peut être utile.

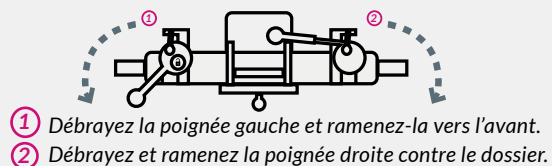
Comment freiner ?

Pour empêcher tout déplacement incontrôlé du véhicule électrique, les moteurs sont équipés de freins automatiques qui s'enclenchent dans les conditions suivantes :

- L'interrupteur marche/arrêt est en position arrêt.
- L'interrupteur marche/arrêt est en position marche et le joystick en position neutre.

Le frein est automatiquement relâché dès la mise en mouvement du véhicule, le joystick étant écarté de sa position neutre. Le moyen le plus sûr et le plus simple d'arrêter votre appareil est de lâcher le joystick. Cela arrêtera le véhicule électrique de façon contrôlée. En cas de défaut d'alimentation, les freins sont automatiquement actionnés.

Lorsque vous avez besoin de pousser manuellement le véhicule électrique, en cas de panne ou d'urgence, les moteurs doivent être débrayés.



ENTRETIEN ET MAINTENANCE

POUR UNE UTILISATION OPTIMALE DU PRODUIT, retrouvez nos vidéos explicatives sur la chaîne YouTube de BENOIT SYSTEMES

⚠ ATTENTION

Il est important de respecter le programme d'entretien et de maintenance de l'appareil afin de le conserver en excellent état.

⚠ AVERTISSEMENT

Si vous n'êtes pas certain de pouvoir assurer l'entretien de votre appareil vous-même, contactez votre revendeur agréé.

ENTRETIEN DE L'APPAREIL

- Avant de procéder à tout nettoyage, assurez-vous que l'appareil est éteint.
- Procédez régulièrement au nettoyage des galets et de leur logement avec un outil adapté.
- Passez une fois par semaine l'aspirateur autour du moteur, afin de retirer toutes les poussières accumulées.
- Faites un nettoyage de l'ensemble de la motorisation avec un chiffon humide (pas mouillé)
- Nettoyez les composants électriques avec des chiffons propres et secs qui ne sont pas mouillés ou humides.
- Nettoyez le boîtier de commande à l'aide d'un chiffon humecté d'un détergent dilué.
- N'utilisez jamais de détergents abrasifs ou à base d'alcool.
- Pensez à essuyer l'appareil s'il est mouillé ou humide après l'avoir nettoyé ou s'il a pris l'eau ou l'humidité pendant que vous l'utilisiez.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne lavez jamais votre fauteuil avec un tuyau d'arrosage ou un jet d'eau à pression. Utilisez uniquement des produits de nettoyage et de désinfection courants utilisés pour la maison

⚠ AVERTISSEMENT

Gonflage des pneus entre 6 et 8 bars

Il est préférable d'avoir un pneu gonflé sans connaître précisément la pression que d'avoir un pneu dégonflé. Continuez à équiper votre fauteuil avec des pneus de bonne qualité. Contactez votre revendeur si vous ne trouvez pas les mêmes pneus que ceux que nous avons installés (*pneus SCHWALBE Marathon Plus, PrimoSentinel*).

Ne jamais remplacer les pneus par des bandages.

Une vidéo est disponible sur la chaîne YouTube de BENOIT SYSTEMES sous le nom "[Les pneus](#)".

VÉRIFICATIONS DE PERFORMANCE

L'utilisateur doit vérifier régulièrement l'état de l'appareil afin d'assurer une utilisation en toute sécurité. Après avoir nettoyé ou réparé le véhicule, vous devez toujours vérifier son bon fonctionnement avant de l'utiliser.

- Allumez la commande manuelle – Les voyants clignotent-ils ? Si oui, cela signifie qu'il y a une anomalie dans le système électronique
- Effectuez le test du frein de stationnement sur sol plat avec au moins 1m de dégagement autour du fauteuil : branchez le boîtier de commande, vérifiez que l'indicateur de la batterie reste allumé ou

qu'il flashe doucement, après une seconde, poussez le joystick doucement vers l'avant jusqu'à ce que vous entendiez les freins de stationnement débrayer (il est possible que le véhicule se mette à avancer), relâchez immédiatement le joystick.

- Répétez le test encore trois fois, en poussant le joystick doucement vers l'arrière, la gauche et la droite.
- Activez toutes les options électriques, y compris l'avertisseur sonore pour vérifier qu'ils fonctionnent bien.
- Utilisez le véhicule dans tous les modes de conduite pour vérifier qu'il fonctionne comme avant.

⚠ ATTENTION

En cas de doute sur les niveaux de performance de votre véhicule, contactez votre revendeur agréé

Il est conseillé d'inspecter les éléments présents au tableau aux intervalles indiqués.

Faites réparer ou remplacer par votre revendeur agréé les pièces desserrées, usées, tordues ou endommagées avant d'utiliser votre véhicule.

Programme d'entretien et d'inspection	Quotidien*	Mensuel	Trimestriel	Annuel
Si nécessaire, vérifiez l'indicateur de charge de la batterie et le chargeur	●			
Vérifiez que le joystick du boîtier de commande n'est pas tordu, ni endommagé	●			
Vérifiez que toutes les pièces et les dispositifs sont solidement attachés	●			
Test du frein moteur	●			
Inspectez l'état des pneus et des fixations des roues	●			
Vérifiez que les câbles et les connecteurs sont en bon état, qu'ils ne soient pas emmêlés et qu'ils ne gênent pas.	●			
Inspectez l'état du siège que vous utilisez		●		
Inspectez toutes les vis, écrous et fixations afin de vérifier qu'ils ne soient pas endommagés ou desserrés. Contactez votre revendeur		●		
Vérifiez que les bornes des batteries soient bien serrées			●	
Inspection complète, contrôle de sécurité et révision effectués par un revendeur agréé BENOIT SYSTEMES				●

* Tous les jours, avant chaque utilisation

Un bon entretien améliorera la performance, prolongera la durée de vie de votre véhicule et réduira les risques d'accident.

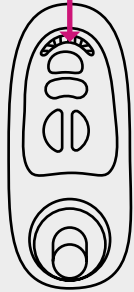
GESTION DES DÉCHETS

- L'emballage de l'appareil va au recyclage de matériau.
- Les pièces métalliques vont au recyclage des vieux métaux.
- Les pièces en plastique vont au recyclage des matières plastiques.
- Les pièces électriques et circuits imprimés vont aux déchets électroniques.
- Les batteries usées ou endommagées sont reprises par votre magasin de matériel médical ou par la société BENOIT SYSTEMES.
- La gestion des déchets doit se faire conformément aux prescriptions nationales légales respectivement en vigueur.
- Demandez à l'administration de votre ville ou commune quelles sont les entreprises locales compétentes.

Le tableau de bord du joystick ne s'allume pas ou clignote	
Causes possibles	Solutions
Batterie mal verrouillée	Retirer légèrement la batterie et réenclenchez-la
Fil du joystick mal connecté	Vérifier la connexion
Problème au niveau des connecteurs rouges	Vérifier le bon état des connecteurs et la bonne position des contacts
Défaillance batterie	Contacteur le revendeur
Défaillance d'un élément de la motorisation	Compter le nombre de leds qui clignotent et contacter votre revendeur
Le contact a été mis lorsque le joystick n'était pas en position neutre	Couper le contact et rallumer
Le tableau de bord s'allume normalement mais la motorisation ne fonctionne pas	
Causes possibles	Solutions
La motorisation est en position débrayée	Embrayer les deux manettes
Le réglage de puissance est trop faible	Augmenter la puissance
Usure rapide de la bande de roulement des pneus	
Causes possibles	Solutions
Pneus de mauvaises qualités	Installer des bons pneus
Pneus sous-gonflés	Gonfler les pneus entre 6 et 8 bars
Pression des galets sur les pneus insuffisante	Régler la pression
Usure du pneu sur le flanc intérieur	
Causes possibles	Solutions
Le protège galet touche le pneu	Contacteur votre revendeur
Le support de la roue du fauteuil est desserré	Bloquer correctement ce support
Le fauteuil tourne en rond	
Causes possibles	Solutions
Un frein du fauteuil est serré	Le desserrer
Un moteur est défectueux	Contacteur votre revendeur
La motorisation fait du bruit	
Causes possibles	Solutions
Une partie du fauteuil touche une roue	Vérifier visuellement l'état du fauteuil
Un moteur est défectueux	Contacteur votre revendeur
Un roulement est défectueux	Contacteur votre revendeur
Un protège galet touche le pneu	Contacteur votre revendeur
Une manette d'embrayage ne tient pas embrayée	
Causes possibles	Solutions
Mauvais réglage des rotules	Contacteur votre revendeur
Déformation (suite à un choc ou autres...)	Contacteur votre revendeur
Une connexion est défectueuse	Vérifier les cosses et les connexions

CODE PANNE GRAND JOYSTICK

pour diagnostiquer la panne regarder ICI




1 LED		Voltage de batterie faible
2 LED		Moteur gauche défaillant
3 LED		Anomalie dans le câblage moteur gauche
4 LED		Moteur droit défaillant
5 LED		Anomalie dans le câblage moteur droit
6 LED		Chargeur connecté
7 LED		Anomalie possible du joystick
8 LED		Anomalie possible du système de contrôle
9 LED		Anomalie possible des freins
10 LED		Voltage de batterie haut
7 LED + vitesse		Anomalie des communications

1 LED vitesse

CODE PANNE PETIT JOYSTICK

pour diagnostiquer la panne regarder ICI



2 fois		Moteur gauche défaillant
3 fois		Anomalie dans le câblage moteur gauche
4 fois		Moteur droit défaillant
5 fois		Anomalie dans le câblage moteur droit
7 fois		Anomalie possible du joystick
8 fois		Anomalie possible du système de contrôle
9 fois		Anomalie possible des freins

Ce diagnostic n'est donné qu'à titre informatif mais une fois le code panne détecté, merci de prendre contact avec votre revendeur agréé BENOIT SYSTEMES ou notre SAV : sav@benoitssystemes.com

TRANSPORT ET STOCKAGE

TRANSPORT

Par avion

La batterie Lithium 12Ah correspond aux exigences de la réglementation IATA en vigueur. Si vous devez voyager en avion, merci de bien vouloir vous rapprocher de la compagnie aérienne. Le certificat de batterie est consultable sur notre site internet à la page documentation.

Recharge des batteries dans les pays étrangers :

- Aspect à prendre en considération : le modèle de prise.
- Prévoyez un adaptateur intermédiaire entre la prise murale et la prise de votre chargeur. Renseignez-vous sur le modèle qui convient.

⚠ ATTENTION

Avant d'entreprendre votre voyage, contactez le transporteur.

L'organisateur vous fournira les données relatives à toute condition/instruction particulière.

Vérifiez que les parties amovibles de l'appareil sont solidement fixées ou emballées séparément et étiquetées pour éviter qu'elles ne soient égarées pendant le chargement et le déchargement. Emportez ce manuel avec vous.

En voiture

Par sécurité, la motorisation sera mise dans le coffre de la voiture. BENOIT SYSTEMES propose en option un chargeur voiture.

⚠ ATTENTION

En cas d'accidents et/ou de dommages sur le fauteuil roulant qui surviennent en raison du non-respect de ces consignes, et/ou des prescriptions en vigueur dans votre pays, ou qui sont inadaptées à l'utilisation d'un système de sécurité non autorisé ou inadapté, la société BENOIT SYSTEMES et ses représentants refusent d'endosser toute responsabilité.

STOCKAGE

Si le véhicule motorisé n'est pas utilisé pendant une période prolongée (plus d'une semaine), vous devez le préparer en vue de son stockage afin de prolonger sa durée de vie ainsi que celle des batteries.

Suivez les instructions suivantes :

- Nous recommandons de stocker le véhicule motorisé à une température de 15°C et d'évi-

ter les températures extrêmes afin de prolonger la durée de vie du véhicule et des batteries.

- Les composants sont testés et approuvés pour des plages de températures supérieures, détaillées ci-dessous :

* La plage de températures autorisées pour le stockage du véhicule motorisé est comprise entre -40° et 50°C.

* La plage de températures autorisées pour le stockage des batteries est comprise entre -25° et 65°C.

Néanmoins, pour garantir la longévité des batteries, nous recommandons de les stocker à une température de 15°C.

- Les batteries doivent toujours être entièrement chargées avant leur stockage.
- En cas de stockage prolongé, le rack batterie devra être connecté au chargeur fourni tous les 3 mois et entièrement rechargé, afin de garantir la capacité fonctionnelle de l'appareil.
- Stockez-les dans un environnement sec, bien aéré et protégé des influences extérieures.
- La batterie utilisée est au lithium-ion qui, si elle est manipulée correctement, ne coule pas et est exempte d'entretien.

⚠ AVERTISSEMENT

N'entreposez jamais votre appareil :

- À l'extérieur.
- À la lumière directe, (les composants en plastique peuvent se décolorer).
- À proximité d'une source de chaleur directe.
- Dans un environnement humide.
- Dans un environnement froid.
- Avec les batteries/blocs batteries branchés (même si le boîtier de commande est éteint).

⚠ ATTENTION

Après un temps de stockage prolongé à basses températures (-25°C), il est possible que le moteur s'éteigne après avoir été allumé, et que cette situation persiste pendant environ 2 minutes, durée au-delà de laquelle le produit fonctionne normalement.

En respectant les consignes ci-dessus, vous évitez les cycles de décharge complets des batteries et prolongerez la durée de vie des batteries lors de la première remise en service de l'appareil.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ ET DE DANGER

CONSIGNES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de dommage matériel ou de blessure grave, voire mortelle, en cas de mauvaise utilisation du boîtier de commande.

- Réalisez une séance d'essai avec un professionnel de santé avant l'utilisation d'un joystick.
- Si vous n'êtes pas habitué à la commande via un joystick, roulez doucement et familiarisez-vous d'abord avec les caractéristiques de conduite et de direction du fauteuil roulant sur un parcours plat et libre.

DANGER

Risque de dommage matériel ou de blessure grave, voire mortelle.

- La chute de cigarettes allumées sur un système d'assise rembourré peut déclencher un incendie susceptible de provoquer des dommages matériels ou des blessures graves, voire mortelles.
- Les occupants d'un véhicule motorisé sont plus particulièrement exposés à un risque de blessure grave voire mortelle lié à ces incendies et aux fumées résultantes car ils ne sont pas toujours capables de s'éloigner du véhicule électrique – Ne fumez pas lors de l'utilisation de ce véhicule motorisé.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de dommage matériel ou de blessure grave, voire mortelle.

- Une surveillance ou un entretien inappropriés sont susceptibles d'entraîner des dommages matériels ou des blessures graves, voire mortelles, consécutives à un étouffement ou à l'ingestion de pièces ou de matériaux.
- Une surveillance étroite des enfants, des animaux domestiques ou des personnes dont les capacités physiques/mentales sont réduites est impérative.
- Ne laissez pas les enfants ni quiconque utiliser votre appareil.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessure en cas d'utilisation de l'appareil dans un autre but que celui décrit dans le présent manuel

- Le véhicule motorisé doit être utilisé confor-

mément aux instructions du fabricant Il ne doit pas être utilisé pour un usage autre que celui pour lequel il est prévu. Prêtez une attention particulière aux consignes de sécurité.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de dommage ou de blessure en cas de mise en marche involontaire du véhicule électrique

- NE vous installez PAS sur le véhicule électrique pendant la phase de réglage.
- Coupez l'alimentation du véhicule électrique avant de vous y installer, d'en sortir ou de manipuler des objets.
- Le mécanisme de débrayage des freins ne doit être utilisé qu'en cas de situation d'urgence et de perte d'alimentation électrique.
- Ne poussez pas manuellement le véhicule lorsque les freins sont enclenchés et lorsque l'alimentation est coupée.
- N'oubliez pas de réenclencher les freins avant de remettre le véhicule en service.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de chute du véhicule électrique

- Ne vous avancez pas sur le siège, ne vous penchez pas en avant et ne vous étirez pas vers l'arrière au-delà du haut du dossier, par exemple, pour attraper un objet.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessure en cas de conduite sous l'influence de médicaments ou d'alcool

- Ne conduisez jamais si vous êtes sous l'influence de médicaments ou d'alcool. En cas de besoin, demandez l'aide d'une tierce-personne disposant de capacités physiques et mentales appropriées.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessure en cas de coupure du contact pendant le déplacement du véhicule électrique, par exemple, suite à l'actionnement du bouton marche/arrêt ou au débranchement d'un câble, entraînant un arrêt abrupt et violent du véhicule

- N'actionnez jamais le bouton d'arrêt ou ne débranchez pas de câble lorsque le véhicule est en mouvement, sauf en cas d'urgence, car l'arrêt est brutal.
- Si vous devez freiner en cas d'urgence, relâchez tout simplement le joystick pour arrêter le véhicule.

AVERTISSEMENT

Risque de dommage matériel ou de blessure grave

- Le rangement ou l'utilisation du véhicule à proximité d'une flamme nue ou de produits combustibles peut entraîner des dommages matériels ou des blessures graves.
- Pour garantir la fiabilité de l'appareil, évitez de l'exposer à des conditions extrêmes, à la chaleur ou à l'humidité
- N'entrez jamais votre véhicule électrique à l'extérieur.

ATTENTION

Risque de blessure en cas de dépassement de la charge maximale autorisée

- Ne dépassez pas la charge maximale autorisée (reportez-vous à la section Caractéristiques techniques).
- Le véhicule électrique est conçu uniquement pour recevoir un seul occupant avec un poids maximal ne dépassant pas la charge maximale autorisée pour cet appareil. N'utilisez jamais le véhicule pour transporter plusieurs personnes.

ATTENTION

Risque de blessure en cas de manipulation inadéquate ou de chute de pièces lourdes

- Lors des opérations d'entretien ou de maintenance ou lorsque vous soulevez certaines pièces de l'appareil, tenez compte du poids de chaque composant, et notamment des batteries. Veillez à toujours adopter une posture adéquate et n'hésitez pas à demander de l'aide.

ATTENTION

Risque de blessure provoquée par des pièces mobiles

- Veillez à ce que les pièces mobiles du véhicule motorisé, comme les roues ou le joystick n'occasionnent pas de blessures, en particulier en présence d'enfants.

ATTENTION

Risque d'incendie ou de panne en cas de raccordement d'appareils électriques

- Ne raccordez à votre véhicule motorisé aucun appareil qui n'ait été expressément autorisé par BENOIT SYSTEMES. Confiez toutes les installations électriques à votre revendeur agréé BENOIT SYSTEMES.

INFORMATIONS DE SÉCURITÉ RELATIVES AU SYSTÈME ÉLECTRIQUE

AVERTISSEMENT

Risque de dommage matériel ou de blessure grave, voire mortelle

Une utilisation inappropriée du véhicule motorisé peut entraîner des émissions de fumée, des étincelles ou un dégagement de chaleur.

Un incendie est susceptible de provoquer des dommages matériels ou des blessures graves, voire mortelles.

- Le véhicule motorisé NE doit PAS être utilisé pour un usage autre que celui pour lequel il est prévu
- Si le véhicule commence à émettre de la fumée, des étincelles ou de la chaleur, cessez de l'utiliser et faites-le IMMEDIATEMENT contrôler.

AVERTISSEMENT

Risque de blessure ou de dommage liés à des courts-circuits

Les broches des connecteurs présentes sur les câbles connectés au module d'alimentation peuvent rester sous tension même lorsque le système est arrêté.

- Les câbles munis de broches actives doivent être connectés, retenus ou couverts (au moyen de matériaux non conducteurs) de façon à ne pas être exposés au contact humain ni à des matériaux susceptibles de provoquer des courts-circuits.
- Lorsque des câbles munis de broches actives doivent être déconnectés (pour débrancher le câble bus du boîtier de commande à des fins de sécurité, par exemple), veillez à retenir ou à couvrir les broches (au moyen de matériaux non-conducteurs).

AVERTISSEMENT

Risque de dommage matériel ou de blessure grave, voire mortelle

La corrosion des composants électriques à cause d'une exposition à de l'eau ou à des liquides peut entraîner des dommages matériels ou des blessures graves, voire mortelles.

- Réduisez l'exposition des composants électriques à l'eau et/ou aux liquides.
- Les composants électriques endommagés par la corrosion DOIVENT être immédiatement remplacés.
- Les véhicules motorisés fréquemment exposés à de l'eau/ des liquides peuvent exiger un

remplacement plus fréquent des composants électriques.

AVERTISSEMENT

Risque de blessure grave, voire mortelle

Le non-respect de ces avertissements peut provoquer une décharge électrique entraînant des blessures graves ou mortelles ou la détérioration du système électrique.

- Le câble ROUGE POSITIF (+) de la batterie DOIT être connecté aux bornes/pôles POSITIFS (+) de la batterie.
- Le câble NOIR NEGATIF (-) de la batterie DOIT être connecté aux bornes/pôles NEGATIFS (-) de la batterie.
- Veillez à ce qu'aucun outil et/ou câble de batterie ne soit JAMAIS en contact simultanément avec les DEUX pôles de la batterie. Cela risquerait de provoquer une décharge électrique et des dommages matériels ou des blessures graves, voire mortelles.
- Remplacez immédiatement le(s) câble(s) dont le revêtement isolant est endommagé, le(s) câble(s) effiloché(s) ou le(s) cordon(s) coupé(s)
- NE retirez PAS le fusible ni le matériel de fixation du câble POSITIF (+) rouge de la batterie et de la vis de montage.

ATTENTION

Risque de détérioration du véhicule motorisé

Une défaillance du système électrique peut provoquer un comportement inhabituel.

- En cas de défaillance, éteignez le boîtier de commande, puis rallumez-le.
- Si le problème persiste, débranchez ou retirez le bloc batterie.
- En cas de doute et pour toute question, n'hésitez pas à contacter votre revendeur.

CONSEILS DE SÉCURITÉ RELATIFS À LA COMPATIBILITÉ ÉLECTROMAGNÉTIQUE

Les champs électromagnétiques, tels que les émetteurs de radio et de télévision, les appareils radio et téléphones mobiles en produisent, risquent d'avoir éventuellement une influence sur le fonctionnement du véhicule. Le dispositif électronique utilisé dans cet appareil peut également occasionner de faibles perturbations électromagnétiques, se situant cependant en dessous de la limite légale. Veuillez donc tenir compte des remarques suivantes :

AVERTISSEMENT

Risque de mauvais fonctionnement suite à des

émissions électromagnétiques

- N'utilisez pas d'émetteur portatif ni d'appareils de communication (appareils radio ou téléphones mobiles) ou selon le cas, ne les utilisez pas pendant que le véhicule électrique est en service.
- Évitez la proximité de puissants émetteurs de radio ou de télévision.
- Si votre véhicule devait se mettre en mouvement de lui-même, ou si les freins venaient à se desserrer, mettez l'appareil hors service.
- Le fait d'ajouter des accessoires électriques et autres ou de modifier l'appareil risque de rendre celui-ci sujet aux émissions électromagnétiques/ à des pannes. Tenez compte du fait qu'il n'existe pas de méthode vraiment sûre pour déterminer l'effet de telles modifications sur la résistance aux interférences.
- Signalez tous les mouvements indésirables du véhicule qui sont survenus, voire le desserrage des freins électriques, au fabricant.

INFORMATIONS DE SÉCURITÉ RELATIVES À L'INSTALLATION

AVERTISSEMENT

Risque de dommage matériel ou de blessure grave, voire mortelle

L'utilisation prolongée d'un véhicule électrique dont les réglages ne sont pas conformes aux spécifications risque d'entraîner une instabilité du véhicule et de provoquer des dommages matériels ou des blessures graves, voire mortelles.

- Les réglages de performance doivent être effectués uniquement par des personnes formées et habilitées par Benoit SYSTÈMES, qui connaissent parfaitement ce processus et les capacités de l'utilisateur.
- Après le réglage du véhicule électrique, assurez-vous qu'il fonctionne conformément aux paramètres définis lors de la procédure d'installation. Si le véhicule électrique ne fonctionne pas conformément aux paramètres, éteignez-le IMMEDIATEMENT et réintroduisez les paramètres d'installation. Si le véhicule électrique continue de ne pas fonctionner correctement, contactez BENOIT SYSTEMES.

AVERTISSEMENT

Risque de dommage matériel ou de blessure grave, voire mortelle

Du matériel de fixation serré de manière insuffisante ou manquant risque de provoquer une instabilité entraînant des dommages matériels ou

des blessures graves, voire mortelles.

- Après TOUT réglage, toute réparation ou tout entretien et avant toute utilisation, assurez-vous que l'ensemble du matériel de fixation est présent et convenablement serré.

⚠ ATTENTION

Risque de dommage matériel ou de blessure grave

- Lors du réglage de la position du boîtier de commande, veillez toujours à bien serrer toutes les vis
- En cas d'anomalie de réglage du boîtier de commande, coupez immédiatement le système électronique du véhicule électrique au niveau du boîtier de commande.

⚠ ATTENTION

Des points de pincement peuvent se produire lors des réglages

Faites attention à vos doigts.

⚠ ATTENTION

Vérifiez tous les câbles !

Des dommages causés aux câbles du fauteuil roulant peuvent provoquer des problèmes relatifs à la sécurité et doivent être immédiatement rapportés à un technicien agréé.

INFORMATIONS DE SÉCURITÉ RELATIVES À LA CONDUITE

DANGER

Risque de dommage matériel ou de blessure grave, voire mortelle.

- Adaptez votre vitesse de déplacement à l'environnement dans lequel vous vous déplacez. Pour maîtriser le maniement de l'appareil, privilégiez au début des terrains plats.
- Faites toujours en sorte que l'on puisse vous voir de loin, surtout si vous utilisez votre fauteuil roulant motorisé de nuit.
- Soyez très attentif à la circulation sur la route.
- N'oubliez pas que les chauffeurs de voitures ou de camions ne s'attendent pas à voir un fauteuil roulant manuel circuler à une vitesse plus élevée qu'en propulsion manuelle. S'il y a le moindre danger, ne prenez pas le risque de traverser la route.
- Sachez que le véhicule motorisé peut s'immobiliser brutalement pendant son fonctionnement si vous déchargez totalement la batterie : nous vous recommandons d'utiliser une ceinture sous-abdominale lorsque vous utilisez la

motorisation.

- N'approchez jamais d'escaliers ou de fossés à la vitesse maximale.

Tout dysfonctionnement du boîtier de commande est susceptible de se traduire par des mouvements inattendus/erratiques entraînant des dommages matériels ou des blessures graves, voire mortelles.

- En présence d'un mouvement inattendu ou erratique, cessez immédiatement d'utiliser le véhicule motorisé et contactez un technicien qualifié.
- Il est important que le joystick soit remplacé s'il est abîmé ou fragilisé, car cela pourrait endommager le boîtier de commande.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessure en cas de basculement du véhicule motorisé.

- Reportez-vous aux caractéristiques techniques (pente maximale de sécurité)
- Dans la mesure du possible, évitez de conduire sur des surfaces glissantes, verglacées, ou huileuses lorsqu'il existe un risque de perte de contrôle du véhicule. Si vous ne pouvez éviter de vous déplacer sur de telles surfaces, conduisez lentement et avec la plus grande prudence.
- Assurez-vous qu'il n'y a pas sur votre chemin des objets susceptibles d'endommager le mécanisme de votre véhicule.
- Ne franchissez pas un obstacle en marche avant.
- Évitez de passer des seuils de plus de 10cm en marche arrière pour ne pas mettre votre stabilité en danger, et pensez à aménager une pente, si besoin.
- Lorsque vous franchissez des obstacles, respectez toujours la hauteur maximale d'obstacle (reportez-vous à la section Caractéristiques techniques)
- N'essayez jamais de descendre une série de marches avec votre véhicule motorisé.
- Évitez d'effectuer des mouvements brusques du boîtier de commande ou des modifications de direction soudaines pendant que le véhicule motorisé est en mouvement.
- N'utilisez jamais le véhicule motorisé pour transporter plusieurs personnes.
- Ne dépassez pas la charge totale maximale autorisée (reportez-vous à la section Caractéristiques Techniques)
- Tenez compte du fait que le véhicule motorisé freine ou accélère lorsque vous modifiez la vitesse de déplacement pendant que le véhicule

est en mouvement.

- Le dispositif anti-basculé est obligatoire.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessure si vous heurtez un obstacle en franchissant des passages étroits tels que portes et entrées.

- Franchissez les passages étroits à la vitesse de déplacement la plus basse et avec la plus grande prudence.

INFORMATIONS DE SÉCURITÉ RELATIVES À L'ENTRETIEN ET À LA MAINTENANCE

DANGER

Risque de dommage matériel ou de blessure grave, voire mortelle.

Une réparation et/ou une maintenance incorrectes de ce véhicule motorisé par des utilisateurs/soignants ou par des techniciens non qualifiés est susceptible d'entraîner des dommages matériels ou des blessures graves, voire mortelles.

- NE procédez à AUCUNE tâche de maintenance autre que celles décrites dans le présent manuel d'utilisation. Ces réparations et/ou entretiens DOIVENT impérativement être confiés à un technicien qualifié. Contactez un revendeur ou un technicien BENOIT SYSTEMES.

⚠ ATTENTION

Risque d'accident et de perte de garantie en cas de défaut de maintenance

- Pour des raisons de sécurité et afin d'éviter les accidents liés à une usure passée inaperçue, il est capital que ce véhicule motorisé fasse l'objet d'un contrôle une fois par an dans des conditions d'utilisation normales.

INFORMATIONS DE SÉCURITÉ RELATIVES AUX MODIFICATIONS APPORTÉES À L'APPAREIL

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de dommage matériel ou de blessure grave L'utilisation ou le remplacement (maintenance) de pièces inadéquates est susceptible d'entraîner des blessures ou des dégâts matériels.

- Les pièces de rechange DOIVENT correspondre aux pièces d'origine BENOIT SYSTEMES.
- Veillez à toujours indiquer le numéro de série de l'appareil lorsque vous commandez des pièces de rechange.

⚠ ATTENTION

L'utilisation de composants ou d'accessoires non approuvés est susceptible d'entraîner des blessures ou d'endommager le véhicule motorisé.

L'utilisation d'accessoires et de pièces non approuvés par BENOIT SYSTEMES peut altérer la stabilité au basculement du véhicule électrique et augmenter les risques de basculement.

- Utilisez uniquement des accessoires et des pièces approuvés par BENOIT SYSTEMES pour cet appareil.
- Les composants électriques et électroniques non approuvés par BENOIT SYSTEMES pour ce véhicule électrique sont susceptibles de provoquer des incendies et des dommages électromagnétiques.
- Utilisez uniquement des composants électriques et électroniques approuvés par BENOIT SYSTEMES pour cet appareil.

Les batteries non approuvées par BENOIT SYSTEMES pour ce véhicule motorisé sont susceptibles de provoquer des brûlures chimiques.

- Utilisez uniquement des batteries approuvées par BENOIT SYSTEMES pour cet appareil.

Mode roue libre

- Le mode roue libre est conçu pour manœuvrer le véhicule électrique sur de courtes distances et sur terrain plat uniquement. Les freins doivent être débrayés par une tierce-personne et non par l'utilisateur. Ceci garantit que les freins ne sont débrayés qu'en présence d'une tierce-personne pour sécuriser le véhicule électrique et éviter qu'il ne roule accidentellement.

INFORMATIONS DE SÉCURITÉ RELATIVES À L'UTILISATION DE LA BATTERIE ET DU CHARGEUR

Utilisez exclusivement les batteries d'origine. Nous déclinons toute responsabilité pour les dégâts causés par l'utilisation d'autres batteries non fournies par BENOIT SYSTEMES.

⚠ AVERTISSEMENT

En cas de mauvaise utilisation du chargeur : risque d'explosion et de destruction des batteries.

- N'utilisez que le chargeur fourni par BENOIT SYSTEMES.
- Débranchez le chargeur une fois la batterie complètement rechargée.

AVERTISSEMENT

Risque de blessure par électrocution et de destruction du chargeur si celui-ci est mouillé.

- Le chargeur est conçu pour une utilisation en intérieur uniquement et doit être protégé contre l'humidité.
- Chargez toujours dans un environnement sec. N'exposez pas l'appareil avec le rack batterie en place à l'humidité (eau, pluie, neige) durant le chargement. N'effectuez jamais le chargement dans des pièces exposées à de l'humidité.
- Afin d'éviter une surchauffe, le chargeur doit être placé dans un endroit bien ventilé où l'air peut circuler, et ne doit pas être couvert.
- En cas de condensation, il faut attendre que la condensation s'évapore pour utiliser le chargeur.
- N'utilisez pas la fiche du chargeur et/ou la fiche secteur lorsqu'elles sont mouillées ou sales. Nettoyez les fiches avec un tissu sec avant de les brancher.

AVERTISSEMENT

Risque de blessure par court-circuit et électrocution si le chargeur a été endommagé.

- N'utilisez pas le chargeur s'il a subi un choc ou s'il est endommagé. Rapprochez-vous de votre revendeur agréé BENOIT SYSTEMES.
- Ne démontez pas et ne modifiez pas le chargeur.
- Le chargeur ne doit pas être utilisé par des enfants en bas âge.
- Placez le chargeur en sécurité en position stable sur une surface plane
- Protégez le câble secteur et le câble de chargement pour éviter qu'une personne ne les piétine ou ne trébuche sur eux.
- A la fin du chargement, veuillez d'abord retirer la fiche du chargeur de la prise et retirez ensuite la fiche de charge du rack batterie.

AVERTISSEMENT

Risque de détérioration du chargeur

- Ne portez jamais le chargeur par son câble secteur ou son câble de chargement
- Ne tirez jamais sur le câble secteur pour débrancher le chargeur.
- Débranchez le chargeur lorsque la charge est terminée.

AVERTISSEMENT

Risque de décharge électrique et de détérioration des batteries.

- N'essayez JAMAIS de recharger les batteries en raccordant les câbles directement aux bornes des batteries.

AVERTISSEMENT

Risque d'incendie et de blessure par électrocution en cas d'une mauvaise utilisation

- N'utilisez une rallonge que si cela est absolument indispensable. Dans ce cas, assurez-vous auparavant que son état est impeccable.
- Ne chargez jamais le rack batterie en présence et/ou à proximité de liquides inflammables ou de gaz.
- Tenez le rack batterie éloigné du feu.

AVERTISSEMENT

Risque de blessure en cas d'utilisation du fauteuil roulant pendant la charge des batteries

- N'essayez PAS de recharger les batteries et d'utiliser le fauteuil roulant simultanément.
- Ne restez PAS assis dans le fauteuil roulant pendant la charge des batteries.

ATTENTION

Risque de détérioration des batteries

- Vérifiez le témoin de charge des batteries. Mettez les batteries en charge après chaque utilisation. La vitesse de décharge des batteries dépend de nombreux facteurs tels que la température ambiante, l'état du sol, le poids de l'utilisateur et le style de conduite.
- L'utilisation du véhicule électrique avec des voyants rouges qui clignent se traduit par une sollicitation extrême de la batterie et doit être évitée dans des circonstances normales.
- Plus une batterie fonctionne dans des conditions difficiles, plus son espérance de vie se raccourcit.
- Ne chargez jamais le rack batterie à des températures inférieures à 0°C ou supérieures à 40°C.
- Ne plongez pas le rack batterie dans de l'eau.
- Stockez le rack batterie dans un endroit frais et sec, à l'abri de l'humidité et de la poussière.
-

Eviter de stocker le rack batterie dans le coffre des voitures stationnées au soleil.

ATTENTION

- **Dans des conditions climatiques à -25°C, le voyant batterie peut présenter une oscillation de valeur mais se stabilise après 2 à 3 minutes.**
- **Ne chargez jamais la batterie lorsque sa température est négative : attendez son réchauffement au retour d'une balade hivernale.**

AVERTISSEMENT

Risque de blessure en cas de manipulation des batteries.

- Ne pas percer ou tarauder la batterie. Seul un technicien qualifié peut réaliser ce travail en toute sécurité.
- Ne posez jamais le rack batterie sur vos cuisses. Si elles sont humides, du courant peut passer, pouvant occasionner des brûlures.

Mise au rebut des batteries usagées ou endommagées : Prenez contact au préalable avec votre revendeur agréé ou directement avec BENOIT SYSTEMES car l'envoi postal est strictement réglementé en rapport avec les batteries lithium.

Marquage CE

- L'évaluation de la conformité et le marquage CE ont été effectués dans le respect de la Directive 93/42 CEE et s'appliquent uniquement au produit complet.
- Le marquage CE est invalidé si des composants ou accessoires sont remplacés ou ajoutés sans avoir été approuvés pour ce produit par BENOIT SYSTEMES.

INFORMATIONS IMPORTANTES RELATIVES AUX OUTILS DE MAINTENANCE

- Certaines des tâches de maintenance décrites dans le carnet d'entretien et pouvant être effectuées par l'utilisateur sans aucun problème requièrent l'utilisation d'outils adaptés. Si vous ne disposez pas de ces outils, nous vous conseillons de ne pas effectuer ces tâches de maintenance. Le cas échéant, nous vous recommandons de contacter immédiatement une société de réparation spécialisée et agréée.

INDICATION JURIDIQUE IMPORTANTE POUR L'UTILISATEUR DE CE PRODUIT

- Les incidents dus à des dysfonctionnements du dispositif et entraînant des dommages corporels graves doivent être signalés au fabricant et à l'autorité compétente dans lequel l'utilisateur est établi.

EN FRANCE

- Fabricant : Benoit Systèmes, 7 rue du Pont 21450 BILLY LES CHANCEAUX
- Autorité compétente : ANSM, 143 Boulevard Anatole France 93 200 SAINT DENIS

DANS LES ETATS MEMBRES DE L'UE

- Votre distributeur
- Les autorités nationales responsables des incidents avec les dispositifs médicaux

Vous trouverez une vue d'ensemble des autorités responsables en suivant le lien : <http://ec.europa.eu/growth/sectors/medical-devices/contacts/>

GARANTIE

La période de garantie pour la motorisation, la batterie et le chargeur est de **24 mois**, la date de facturation faisant foi. Pour appliquer la garantie, il suffit de vous munir du **numéro de série de votre appareil** figurant en première page de ce manuel et de **vous adresser à votre revendeur agréé ou à l'entreprise BENOIT SYSTEMES.**

Vous pouvez également retrouver le numéro de série directement sous la motorisation, à l'endroit où l'on glisse la batterie.

CONDITIONS

La garantie n'est valable que si le produit est utilisé dans les conditions spécifiées et pour l'usage pour lequel il est prévu.

La garantie ne saurait être appliquée si le produit nécessite une réparation ou un remplacement pour l'une des raisons suivantes :

- a) La motorisation, ou l'une de ses pièces, n'a pas été entretenue conformément aux recommandations du fabricant, telles qu'indiquées dans le Guide d'utilisation, ou des pièces autres que celles spécifiées pour ce matériel ont été utilisées.
- b) La motorisation, ou l'une de ses pièces, a été endommagée suite à une négligence, un accident ou une utilisation inadéquate.
- c) La motorisation, ou l'une de ses pièces, a été transformée ou une réparation a été entreprise avant d'en avoir notifié le service après-vente.

Cette garantie est limitée à la remise en état ou à l'échange gratuit des pièces reconnues défectueuses dans les ateliers du fabricant ou de son représentant (main d'œuvre et transport inclus). Cette remise en état pourra être effectuée avec des pièces neuves ou en échange standard selon l'appréciation du fabricant ou de son représentant.

Les interventions réalisées au titre de la garantie n'ont pas pour effet de prolonger celle-ci.

LIMITATION DE RESPONSABILITÉS

BENOIT SYSTEMES décline toute responsabilité en cas de dommage lié à :

- Un non-respect du manuel d'utilisation
- Une utilisation incorrecte ou abusive de l'appareil
- L'usure normale
- Un mauvais stockage du matériel
- Un assemblage ou montage incorrect par l'acheteur ou des tiers
- Des modifications techniques sur et dans l'appareil
- Des modifications non autorisées et/ou l'utilisation de pièces de rechange non fabriquées ou recommandées par BENOIT SYSTEMES.

CONTRÔLES EFFECTUÉS

Cette section a pour but de vous aider à tenir un journal des révisions et des réparations apportées à votre appareil.

Ces renseignements pourront notamment servir à votre agent de service après-vente ; ce manuel doit donc lui être remis avec l'appareil à chaque révision et réparation.

Le technicien ayant effectué le travail remplira cette section et vous rendra le manuel. Nos appareils sont soumis aux tests les plus rigoureux visant à garantir qu'ils satisfont à nos exigences de confort, de sécurité et de durabilité.

MODÈLE	MINOTOR 2.1				
NUMÉRO DE SÉRIE	1	2	3	4	5
Année					
Date					
FIXATION Fauteuil					
Glissière Joystick					
Vérification installation générale sur le fauteuil					
Pneumatiques					
Etat des pneus					
Vérification pression (entre 6 et 8 bars)					
Boitier de commande (joystick/boitier tierce personne)					
Vérification du bon fonctionnement de chaque bouton					
Contrôle du câble					
Batterie					
Etat général					
Etat des connecteurs					
Test de roulement					
Marche avant					
Marche arrière					
Virage à gauche					
Virage à droite					
Montée/descente					
Franchissement					
Remarque : n'utilisez que des pièces de rechange Benoit Systemes pour les révisions et les réparations					

CARNET D'ENTRETIEN

VERSION 1 - 01/01/2021

BENOIT SYSTEMES

EXAMEN À LA LIVRAISON	1^{RE} INSPECTION ANNUELLE
<i>Tampon du fournisseur agréé / Date / Signature</i>	<i>Tampon du fournisseur agréé / Date / Signature</i>
2^E INSPECTION ANNUELLE	3^E INSPECTION ANNUELLE
<i>Tampon du fournisseur agréé / Date / Signature</i>	<i>Tampon du fournisseur agréé / Date / Signature</i>
4^E INSPECTION ANNUELLE	5^E INSPECTION ANNUELLE
<i>Tampon du fournisseur agréé / Date / Signature</i>	<i>Tampon du fournisseur agréé / Date / Signature</i>



MINOTOR 2.1 est conforme au Règlement Européen 2017/745/CEE relatif aux dispositifs médicaux.
Ce produit est un dispositif médical de classe I.



7 Rue du Pont, 21450 Billy Les Chanceaux FRANCE | (+33) 3 80 96 51 25 | contact@benoitssystemes.com

WWW.BENOITSYSTEMES.COM